

График планового технического обслуживания

Время	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
Пробег	КМ*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Моторное масло		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Прокладка сливной пробки		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Масляный фильтр		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Топливный фильтр			R		R		R		R		R		R		R		R	
Дроссельная заслонка			C		C		C		C		C		C		C		C	
Патрубки интеркуллера			C		C		C		C		C		C		C		C	
Свеча зажигания				R			R			R			R			R		
Приводной ремень навесных агрегатов		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I
Масло РК				R			R			R			R			R		
Масло дифференциалов				R						R						R		
	Первая замена масла через 40000 км или 3 года , следующая замена не позже чем через 90000км или 3 года																	
Масло АКПП				I			R			I			R			I		
Контроль натяжки основного крепежа (двигателя, коробки, подвески)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка давления и износа шин		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Перестановка колес		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Проверка углов установки колес			I		I		I		I		I		I		I		I	
Проверка шаровых соединений и пыльников			I		I		I		I		I		I		I		I	
Проверка/замена воздушного фильтра		C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C
Проверка/замена фильтра салона		C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C	R	C
Проверка внешнего состояния радиатора охлаждения		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка внешнего состояния интеркуллера		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Проверка/замена адсорбера		C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C	I/R	C
Контроль/замена охлаждающей жидкости двигателя		I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I
	Замена охлаждающей жидкости каждые 100000км или 5 лет																	
Контроль/замена тормозной жидкости		I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I	R	I	I

Время	Месяц	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	156	168	180	192	204
Пробег	КМ*1000	10	25	40	55	70	85	100	115	130	145	160	175	190	205	220	235	250
Проверка дренажной трубки люка на крыше		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Проверка состояния аккумулятора		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Контроль отсутствия утечек (масло/вода/электричество/воздух)		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Проверка состояния лкп		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Контроль состояния тормозных дисков и колодок		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Проверка стояночного тормоза		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Проверка свободного хода педали тормоза		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Проверка состояния патрубков систем охлаждения		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Контроль состояния подвески		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Проверка рулевого управления		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Проверка работоспособности системы кондиционирования		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Проверка работы люка		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Проверка работы электрооборудования		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Чтение кодов неисправности		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Проверка состояния приводных валов и пыльников		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!
Проверка топливных магистралей и пробки топливного бака		!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!

Примечание:

«R» — замена, «С» — чистка (промывка), «I» — проверка

«I/R» — проверка и замена при необходимости